



INTERVIEW

A colpi d'innovazione
Rispondere alle necessità creando nuove strade

Viaggiare con leggerezza verso il futuro



Intervista a
Antonio Caraviello
CEO presso Sòphia High Tech


Laureato in Ingegneria Meccanica nel 2011 presso l'Università Federico II di Napoli ha conseguito nel 2016, sempre nello stesso ateneo, il Dottorato di ricerca in Tecnologie e Sistemi di produzione. Dopo la laurea viene assunto dalla Geci, azienda francese con sede in Germania, per progettare le strutture di sostegno del pavimento dell'aereo Airbus A350.

Nel 2013 dopo essere rientrato in Italia decide di mettersi in proprio e insieme a Raffaele Sansone, fonda la SÒPHIA HIGH TECH un'azienda innovativa che opera nel settore aerospaziale, automobilistico e della difesa. In SÒPHIA Caraviello ricopre il ruolo di CEO, è responsabile dell'esecuzione tattica delle iniziative di comunicazione di marketing dell'azienda, della strategia di business, degli obiettivi di mercato e degli obiettivi organizzativi.

SÒPHIA è un'azienda leader in Italia che vanta prestigiosi committenti; realizza infatti parti meccaniche per Lamborghini, componenti per il razzo Vega C della Avio, attrezzature speciali per i test eseguiti dal Cira, sistemi di lancio di satelliti per l'Aeronautica.

 **Antonio Caraviello**
CEO | SÒPHIA HIGH TECH & SÒPHIA CZ

 **SÒPHIA HIGH TECH**

 **La storia del giovane imprenditore**
Antonio: "Ho detto no alla
Germania per fare impresa a Napoli"
<https://bit.ly/3t0tlw6>

Segreteria organizzativa di un pozzo di scienza

da lunedì a venerdì 9.00 - 18.00 | pozzodiscienza@gruppohera.it | 340 1739381 | www.gruppohera.it/scuole

Obiettivi Agenda 2030

Obiettivo 9. Costruire infrastrutture resilienti e promuovere l'innovazione e una industrializzazione equa, responsabile e sostenibile.

Obiettivo 11. Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili.

Obiettivo 13. Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico.

Effetto serra, riscaldamento globale, cambiamenti climatici e crisi ambientale sono molto spesso concetti legati tra di loro, e sono oggetto di dibattito non solo nelle agende politiche ma anche nella nostra quotidianità.

L'effetto serra si basa su un delicato equilibrio dei gas presenti nell'atmosfera. Uno dei fattori responsabili dell'effetto serra è l'eccessivo uso di combustibili fossili che ha determinato un'enorme quantità di emissioni di CO₂.

L'obiettivo di ridurre le emissioni di CO₂ è di primaria importanza e si può agire concretamente adottando scelte di vita sostenibili.

Sono sempre di più i progetti scientifici di privati e aziende che vogliono ripristinare gli habitat per proteggere l'ambiente in un'ottica sostenibile.

Dopo le caldaie domestiche, uno dei principali responsabili dell'emissione dei gas serra è il settore del trasporto, in particolare quello su gomma.

Tema principale

Una soluzione innovativa per ridurre l'emissione dei gas serra è quella proposta con il progetto LIFE BIOBCOMPO da un team di aziende operanti nel settore dei trasporti tra cui l'azienda di Antonio Caraviello: Sophia Hight Tech.

L'idea alla base del progetto, apparentemente semplice, è di produrre componenti per veicoli con materiali termoplastici a bassa densità così da ridurre il peso dell'auto: un veicolo più leggero a sua volta produrrà minori emissioni.

Stiamo parlando di compositi polimerici leggeri a base biologica che non rispondano solo all'esigenza di ridurre le emissioni dei veicoli ma che rendano i costi di produzione compatibili con le esigenze del cliente e siano completamente riciclabili.

Sostituendo le fibre minerali convenzionali con fibre a base biologica si favorirà così anche l'utilizzo di risorse più sostenibili.

Link utili

 sophiahightech.com/management/


 sapagroup.net - Life Biobcompo: Il nuovo progetto di Sapa per ridurre l'emissione di CO₂ grazie a componenti più leggeri
<http://bit.ly/2N8MbSC>

Approfondimenti

- Fai una ricerca su quali sono i mezzi di trasporto ritenuti più sostenibili e quali strategie adottano per limitare le emissioni inquinanti, il rumore, ecc. Metti a confronto le auto elettriche, a idrogeno e a combustione.
- La Commissione UE ha deciso di investire sulla questione ambientale e, in ambito di finanziamenti europei, grazie al programma LIFE. Il programma LIFE può rappresentare anche un'importante opportunità per le piccole e le grandi aziende che vorranno investire anche in progetti sulla mobilità sostenibile.

Link utili

 lifebiobcompo.eu/project/

 ponderat.eu/pagine-25-cos_e_il_programma_life



Link e social

 unric.org/it/agenda-2030

• **Obiettivo 9**
<http://bit.ly/2N5s1cb>

• **Obiettivo 11**
<http://bit.ly/3l4v7tt>

• **Obiettivo 13**
<http://bit.ly/2PMxeXb>

 festivalsviluppoperlosvilupposostenibile.it/2020

 **ASviS - Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile**

 **asvis_italia**

 **ASviSItalia**

 **Asvis Italia**

